



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΡΓΟ SUSTAIN: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ (INTRANET)

Στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου SUSTAIN, δημιουργήθηκε ένα εσωτερικό δίκτυο (Intranet) στην ιστοσελίδα της Ένωσης Δήμων Κύπρου, το οποίο αποσκοπεί στην επιτάχυνση και τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης και διάχυσης της κρίσιμης πληροφορίας από και προς τους Δήμους του Βορείου Αιγαίου και της Κύπρου, προκειμένου να έχουν αφενός καλύτερη πρόσβαση στα πλεονεκτήματα των συμμετεχόντων εταίρων του έργου και αφετέρου να μπορούν να αναρτώνται σε αυτό σε κοινή θέα για όλους τους εγγεγραμμένους χρήστες, νέες προτάσεις και καλές πρακτικές, ώστε να διευκολυνθεί η μεγαλύτερη δυνατή πρόσβαση στην διεκδίκηση νέων αδελφοποιήσεων.

Το εργαλείο intranet δεν είναι τίποτα άλλο παρά ένα εσωτερικό τμήμα της ιστοσελίδας της Ένωσης Δήμων, στο οποίο έχουν δυνατότητα πρόσβασης μόνο εγγεγραμμένοι χρήστες από τους Δήμους. Στον εσωτερικό αυτό ηλεκτρονικό χώρο θα αναρτώνται σταδιακά οι προτάσεις συνεργασίας από το γραφείο Βρυξελλών, τα εκτελεσμένα έργα που θεωρούνται καλές πρακτικές από τους Δήμους (προκειμένου οι πιο άπειροι Δήμοι να έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε έτοιμες και κατανοητές πληροφορίες), οδηγοί και λοιπά χρήσιμα πληροφοριακά στοιχεία. Θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα σχολιασμού,

διαβούλευσης και γενικά παρέμβασης (αρχικά περιορισμένα και στο μέλλον σε ευρύτερη κλίμακα εφόσον το σύστημα αποδώσει), από τους ίδιους τους χρήστες, έτσι ώστε όταν υπάρχει ένα συγκεκριμένο ερώτημα ή μια τελική ιδέα, να λαμβάνουν γνώση όλοι όσοι έχουν πρόσβαση στο σύστημα και να υπάρχει έτσι καλύτερη κυκλοφορία της τεχνογνωσίας.



Στο εσωτερικό αυτό δίκτυο επικοινωνίας, θα έχουν πρόσβαση εγγεγραμμένοι χρήστες, αρχικά μόνο από τους Δήμους της Κύπρου και του Βορείου Αιγαίου. Μελλοντικά θα υπάρχει η δυνατότητα να δοθεί πρόσβαση και σε τρίτους από άλλες περιοχές στην Ελλάδα ή άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ. Σταδιακά το σύστημα μπορεί επίσης να αναβαθμιστεί και να χρησιμοποιηθεί με μεγαλύτερη ευρύτητα, προκειμένου να καλύψει και τις πλέον απαιτητικές ανάγκες ψηφιοποιημένης επικοινωνίας τόσο μεταξύ των Δήμων, όσο και μεταξύ των δύο Ενώσεων και των μελών τους, με αυτοματοποιημένο και μηδενικού κόστους τρόπο.

Μελλοντικές Δράσεις του Έργου SUSTAIN:

Οκτώβριος: Τρίτο εκπαιδευτικό σεμινάριο – Βρυξέλλες

Οκτώβριος - Νοέμβριος: 2^η 10ήμερη επίσκεψη του εμπειρογνώμονα της ΤΕΔΚ Χίου στην Κύπρο

Νοέμβριος: Δράση ενημέρωσης

Δεκέμβριος: Έκθεση αξιολόγησης

Ευκαιρίες χρηματοδότησης στο πλαίσιο της Διά Βίου Μάθησης

Στις 9 Αυγούστου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε τη νέα πρόσκληση υποβολής προτάσεων για το έτος 2012, στο πλαίσιο του προγράμματος «Δια Βίου Μάθηση».

Στόχος του προγράμματος είναι να συμβάλει μέσω της διά βίου μάθησης, στην ανάδειξη της ΕΕ ως προηγμένης κοινωνίας της γνώσης, με αιεφόρο οικονομική ανάπτυξη, περισσότερη και καλύτερη εργασία και μεγαλύτερη κοινωνική συνοχή. Αποσκοπεί στο να προάγει τις ανταλλαγές, τη συνεργασία και την κινητικότητα μεταξύ των ευρωπαϊκών ιδρυμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης, έτσι ώστε να μπορέσουν να αποτελέσουν παγκόσμιο σημείο αναφοράς ως προς την ποιότητα.

Οι προτεραιότητες της νέας πρόσκλησης είναι:

- Ανάπτυξη στρατηγικών για δια βίου μάθηση και κινητικότητα.
- Ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των χώρων της εκπαίδευσης, της κατάρτισης και της εργασίας.
- Στήριξη της αρχικής και συνεχούς κατάρτισης των εκπαιδευτικών, των εκπαιδευτών και των διευθυντών ιδρυμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- Προώθηση της απόκτησης βασικών ικανοτήτων σε ολόκληρο το σύστημα εκπαίδευσης και κατάρτισης.
- Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και της ισότητας των φύλων στην εκπαίδευση και κατάρτιση, συμπεριλαμβανομένης της ενσωμάτωσης των μεταναστών και των Ρομά.

Οι κύριες προθεσμίες κυμαίνονται, ανάλογα με το πρόγραμμα, από 1 Δεκεμβρίου 2011 μέχρι 30 Απριλίου 2012.

Για περισσότερες πληροφορίες:

http://ec.europa.eu/education/llp/doc848_en.htm

Διαλειτουργική Πλατφόρμα ΤΠΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές

Στις 2 Αύγουστου, η ΕΕ ανακοίνωσε τη χρηματοδότηση του έργου υλοποίησης μιας κοινής διαλειτουργικής πλατφόρμας τεχνολογιών της πληροφορίας και επικοινωνίας (ΤΠΕ) για την εφοδιαστική αλυσίδα στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στην Ιταλία, την Ισπανία, την Κύπρο, τη Γερμανία και την Πορτογαλία.

Το έργο θα λάβει συγχρηματοδότηση ύψους σχεδόν 8 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό του TEN-T μέχρι το Δεκέμβριο του 2013 και θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη του έργου προτεραιότητας 21 του TEN-T «Θαλάσσιες αρτηρίες» (βλέπε: http://tentea.ec.europa.eu/en/ten-t_projects/30_priority_projects/priority_project_21/).

Στόχος του έργου είναι ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη μιας διαλειτουργικής πλατφόρμας ΤΠΕ (μεσολογισμικό MIELE), που θα συνδέει τα συστήματα ΤΠΕ στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στις παραπάνω χώρες.

Το έργο θα περιλαμβάνει δύο βασικά στάδια:

- Κατά το πρώτο στάδιο, θα αναλυθούν τα συστήματα ΤΠΕ των συμμετεχόντων κρατών μελών και θα καθορισθούν κοινές προδιαγραφές.
- Κατά το δεύτερο στάδιο, θα αναπτυχθεί ένα πλήρες, ενιαίο διαλειτουργικό σύστημα επίδειξης. Το εν λόγω σύστημα θα περιλαμβάνει το μεσολογισμικό MIELE και τους εθνικούς κάθετους πιλότους.

Το έργο αναμένεται να διαρκέσει έως το τέλος του 2013.

Για περισσότερες πληροφορίες:

http://europa.eu/agencies/executive_agencies/ten-t/index_en.htm

Ευρωβαρόμετρο για την οικονομική κρίση

Σύμφωνα με το εαρινό Ευρωβαρόμετρο του 2011, την εξαμηνιαία δημοσκόπηση που διοργανώνει η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι Ευρωπαίοι αρχίζουν και πάλι να είναι περισσότερο αισιόδοξοι για τις οικονομικές προοπτικές, και συνεχώς περισσότερα άτομα υποστηρίζουν ότι η χειρότερη φάση της κρίσης έχει πλέον παρέλθει.

Το 43% των Ευρωπαίων πιστεύει ότι οι επιπτώσεις της κρίσης στην αγορά εργασίας έχουν ήδη φθάσει στο σημείο κορύφωσής τους. Το ποσοστό αυτό αντιπροσωπεύει μία επιπλέον ποσοστιαία μονάδα σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα που πραγματοποιήθηκε το φθινόπωρο του 2010 (MEMO/11/16) και 15 επιπλέον ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την άνοιξη του 2009.

Επιπλέον, οι Ευρωπαίοι ζητούν σε συνεχώς αυξανόμενο βαθμό να αναληφθεί δράση σε επίπεδο ΕΕ και να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή συνεργασία για την αντιμετώπιση της κρίσης και την αποφυγή μελλοντικών προβλημάτων.

Οι 8 περίπου στους 10 Ευρωπαίους είναι της γνώμης ότι ο στενότερος συντονισμός των οικονομικών πολιτικών των κρατών μελών της ΕΕ θα συμβάλει στην αποτελεσματική αντιμετώπιση της οικονομικής κατάστασης.

Ενώ η γενική τάση στην ΕΕ είναι θετική, υπάρχει ακόμη κάποιος σκεπτικισμός στις χώρες που εξακολουθούν να βρίσκονται αντιμέτωπες με την ύφεση και την αυξανόμενη ανεργία. Τα περισσότερα κράτη μέλη, ιδίως η Δανία (68%), η Εσθονία (64%) και η Αυστρία (62%), πιστεύουν ότι οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στην αγορά εργασίας έχουν ήδη φθάσει στο σημείο κορύφωσης. Αντίθετη είναι η άποψη που επισημαίνεται στις χώρες που αγωνίζονται για να βγουν από την κρίση, όπως η Πορτογαλία (80%) και η Ελλάδα (78%).

Οι πολίτες εξακολουθούν επίσης να θεωρούν την ΕΕ ως τον πλέον αποτελεσματικό παράγοντα, πολύ περισσότερο από τις εθνικές κυβερνήσεις, για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης. Η ΕΕ διατηρεί την πρώτη θέση (22%, μείον μία ποσοστιαία μονάδα), αλλά ακολουθούν με μικρή απόσταση οι εθνικές κυβερνήσεις (20%, αμετάβλητο ποσοστό). Η ομάδα G20 (14%, μείον 2 μονάδες) έχασε την τρίτη θέση από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (15%, αμετάβλητο ποσοστό). Για τρίτη συνεχόμενη φορά από το εαρινό Ευρωβαρόμετρο 2010, οι Ηνωμένες Πολιτείες (7%, συν μία μονάδα) βρίσκονται πίσω από τους διεθνείς οργανισμούς.

Τέλος, οι περισσότεροι Ευρωπαίοι είναι αισιόδοξοι για το μέλλον, υποστηρίζοντας ότι η στρατηγική «Ευρώπη 2020» θέτει την ΕΕ στη σωστή τροχιά: 46% (αμετάβλητο ποσοστό). Συμφωνούν ότι η «ΕΕ οδεύει προς τη σωστή κατεύθυνση για την έξοδο από την κρίση και την αντιμετώπιση νέων προκλήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο», άποψη την οποία συμμερίζονται ξεκάθαρες πλειοψηφίες, 46% ή περισσότερο, σε 21 από τα 27 κράτη μέλη.

Το Ευρωβαρόμετρο πραγματοποιήθηκε με προσωπικές συνεντεύξεις από τις 6 έως τις 26 Μαΐου 2011. Για περισσότερες πληροφορίες: http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/eb/eb75/eb75_en.htm

Το μηνιαίο ενημερωτικό δελτίο της Ένωσης Δήμων Κύπρου εκδίδεται μόνο σε ηλεκτρονική μορφή. Εάν μέχρι τώρα δεν έχετε προσθέσει την ηλεκτρονική σας διεύθυνση στη λίστα παραληπτών των ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΝΕΩΝ, μπορείτε να το κάνετε μέσω της ιστοσελίδας:

http://www.ucm.org.cy/Document_List.aspx?DocumentCategoryKeyword=Website.DimotikaNea

Πανερωπαϊκή διάκριση για τις παραλίες της Λεμεσού

Μέσα στα πλαίσια του ευρωπαϊκού προγράμματος QualityCoast (Ποιότητα Παραλιών), η Ένωση για τις Παραλίες και τις Θαλάσσιες Περιοχές – EUCC έχει αναλάβει τη διεξαγωγή έρευνας για θέματα αειφορίας σε περισσότερους των 500 διεθνών τουριστικών προορισμών στη νότια Ευρώπη, όπου προσφέρονται διευκολύνσεις διαμονής από διεθνείς τουριστικούς πράκτορες. Σε αυτήν την έρευνα έχουν συμπεριληφθεί όλοι οι θερινοί προορισμοί της TUI στα κράτη μέλη της ΕΕ. Η έρευνα στηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η πρώτη φάση αυτής της έρευνας έχει συμπληρωθεί επιτυχώς.

Τα αποτελέσματα της έρευνας έχουν αξιολογηθεί με την άδεια του Προέδρου της Επιτροπής του προγράμματος QualityCoast, καθηγητή Johan Vande Lanotte, Υπουργού του Βελγίου και Προέδρου της Ένωσης για τις Παραλίες και τις Θαλάσσιες Περιοχές – EUCC.

Ως εκ τούτου, η Λεμεσός έχει επιλεγεί να συμπεριληφθεί στον κατάλογο των «Πενήντα (50) Εξαιρετων Προορισμών της Νοτίου Ευρώπης λόγω Ποιότητας των Παραλιών της για το 2011».

Στις 13 Μαΐου 2011 έγινε ενημέρωση για το πρόγραμμα 50 Εξαιρετοι QualityCoast, στα διεθνή μέσα επικοινωνίας και σχετική παρουσίαση στους διεθνείς τουριστικούς πράκτορες, ώστε να περιληφθεί στις αναφορές τους, στον διαδικτυακό τους τόπο, καθώς και στα φυλλάδιά τους περί ταξιδιωτικών πακέτων.

Η υπηρεσία Αειφόρου Τουρισμού της TUI στην Ολλανδία έχει επιβεβαιώσει το ενδιαφέρον της αναφορικά με την ανάγκη να δώσει μέσα από τις εκδόσεις της, έμφαση στο πρόγραμμα Προορισμοί QualityCoast. Θα γίνει σχετική ενημερωτική προώθηση των 50 Εξαιρετων δια των

μέσων επικοινωνίας της Ένωσης για τις Παραλίες και τις Θαλάσσιες Περιοχές – EUCC, καθώς και των δημόσιων διαδικτυακών τόπων, περιλαμβανομένου και του: www.qualitycoast.info

Θα γίνει ενημέρωση αναφορικά με το πρόγραμμα 50 Εξαιρετοι QualityCoast ως των πιο ελκυστικών διεθνών προορισμών για τουρίστες που ενδιαφέρονται για φυσική και πολιτισμική κληρονομιά, τοπική ταυτότητα και περιβάλλον. Στην έρευνα έχουν αξιολογηθεί αυτές οι πτυχές μέσα από το κεφάλαιο 20 περί δεικτών, από πηγές και τράπεζες δεδομένων, οι οποίες διατίθενται δημόσια, περιλαμβανομένων και εκείνων από τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, την EUROSTAT, την Blue Flag, την Travelife/TUI, την Green Key, και δορυφορικές εικόνες.



Έχουν επιλεγεί τρεις κυπριακοί τουριστικοί προορισμοί, οι οποίοι περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα «50 Εξαιρετοι του QualityCoast 2011 – στη Νότια Ευρώπη» - οι διεθνώς ελκυστικότεροι προορισμοί για τουρίστες που ενδιαφέρονται να απολαύσουν τη φυσική και πολιτιστική κληρονομιά, την τοπική ταυτότητα και το περιβάλλον. Οι επιλεγέντες προορισμοί είναι Λεμεσός, Πάφος και Κούκλια.

Μόλις συμπληρώθηκε η επιβεβαίωση για τους 50 Εξαιρετους, οι Δήμαρχοι των Προορισμών προσκλήθηκαν στη Διεθνή Τελετή και το Εργαστήριο QualityCoast στην Κύπρο, το οποίο πραγματοποιήθηκε την 13^η Μαΐου, στο μεσαιωνικό κάστρο των Κουκλιών, κοντά στην Πέτρα της Αφροδίτης – μιας από τις ομορφότερες τοποθεσίες της Κύπρου.

Κατά τη διάρκεια της τελετής, ο καθηγητής Johan Vande Lanotte παρέδωσε το Πιστοποιητικό και τη Σημαία που συνδέονται με το κύρος, το οποίο απορρέει από το βραβείο QualityCoast που θα απονεμηθεί.

Το πρόγραμμα QualityCoast συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η δε Ένωση για τις Παραλίες και τις Θαλάσσιες Περιοχές – EUCC φέρει την αποκλειστική ευθύνη γι' αυτό το πρόγραμμα.

Το πρόγραμμα δεν έχει χρηματοδοτηθεί από τουριστικούς πράκτορες, ούτε και από οποιαδήποτε εθνική κυβέρνηση, περιφέρεια, τουριστικό συμβούλιο ή οποιοδήποτε άλλο σώμα, του οποίου η υποστήριξη θα ήταν δυνατό να οδηγήσει σε μεροληπτικά αποτελέσματα.

Η σπατάλη ενέργειας στον οδικό φωτισμό

Πέρα από τις ευρωπαϊκές μας υποχρεώσεις, το κράτος και ο ευρύτερος δημόσιος τομέας θα πρέπει να πάρουν σοβαρά πλέον μέτρα για μείωση της ζήτησης ενέργειας, όχι μόνο για περιβαλλοντικούς, αλλά και για οικονομικούς λόγους.

Ο οδικός φωτισμός είναι ένα σημαντικό μέτρο για τη μείωση της εγκληματικότητας αλλά και για την παροχή διευκολύνσεων στο κοινό. Υπάρχουν διεθνή πρότυπα για το φωτισμό σε δρόμους, αλλά και πολλά μοντέλα που έχουν αναπτύξει εταιρείες κατασκευής και πώλησης συστημάτων οδικού φωτισμού.

Όλα αυτά διασφαλίζουν το επίπεδο φωτισμού, αλλά κυρίως την ομοιομορφία, ούτως ώστε να μην υπάρχουν σκοτεινά σημεία. Ένα όμως εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο στο οποίο δεν έχουμε δώσει σημασία, είναι και το γεγονός ότι η υποχρέωση είναι για το φωτισμό του δρόμου και όχι των γειτονικών χωραφιών και κατοικιών.

Οποιοσδήποτε φωτισμός καταλήγει οπουδήποτε αλλού εκτός από το οδόστρωμα, είναι σπατάλη και απώλεια ενέργειας και πολλές φορές αποτελεί και ενόχληση για τις γειτονικές κατοικίες.

Στην Κύπρο, την ευθύνη για τον οδικό φωτισμό σε πόλεις και κοινότητες την έχει η Τοπική Αρχή και για τους αυτοκινητόδρομους το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, ενώ σύμβουλος των πιο πάνω είναι η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου.



Μέχρι τώρα, το θέμα του οδικού φωτισμού δεν έχει εξεταστεί σοβαρά, αν και πολλοί Δήμοι έχουν αναζητήσει λύσεις, αφού τα έξοδα που επωμίζονται για τον οδικό φωτισμό είναι πολύ υψηλά. Όσοι Δήμοι έχουν υπογράψει το [Σύμφωνο των Δημάρχων](#), έχουν ήδη αρχίσει να εξετάζουν τα μέτρα μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας για τον οδικό φωτισμό, σε συνεργασία με το [Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών](#).

Πολλές χώρες αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα με εμάς και σαν αποτέλεσμα υπάρχουν μια σειρά από λύσεις που, χωρίς να επηρεαστεί το επίπεδο ασφαλείας, προσφέρουν σημαντική μείωση στην κατανάλωση ενέργειας και επομένως μείωση εξόδων. Ένα τέτοιο μέτρο είναι για παράδειγμα η μείωση του επιπέδου φωτισμού ορισμένες ώρες πριν την ανατολή του ήλιου. Αυτό, για να γίνει εφικτό, χρειάζεται προγραμματισμός, ούτως ώστε η αλλαγή των εξαρτημάτων να μπορεί να στηρίξει την εφαρμογή αυτή.

Ακόμη πιο απλό σύστημα είναι η επιλογή ειδικών φωτιστικών συστημάτων που εστιάζουν το φως πάνω στην ασφαλτο. Πολλές φορές τέτοια συστήματα αναρτούνται σε μεταλλικά καλώδια πάνω από το κέντρο του οδοστρώματος, ώστε να εστιάζεται το φως μόνο στο δρόμο και όχι αλλού.

Για εντελώς καινούργιες εγκαταστάσεις, ο φωτισμός επιλογής είναι πλέον αυτός που βασίζεται στην τεχνολογία των LEDs, η οποία προσφέρει ψηλή απόδοση και μεγάλη διάρκεια ζωής. Τα φωτιστικά αυτά δεν έχουν κανένα κίνδυνο για την υγεία, γι' αυτό δεν υπάρχει λόγος να τοποθετούνται σε πολύ ψηλούς πασσάλους μειώνοντας έτσι την απόδοσή τους.

Οι μικρές απώλειες των συστημάτων αυτών επιτρέπουν τη σύνδεσή τους με φωτοβολταϊκά συστήματα, αλλά ακόμη πιο σημαντικό, μπορεί εύκολα να ρυθμιστεί το επίπεδο φωτισμού τους. Αυτό σημαίνει ότι μπορεί να μειώνεται ο φωτισμός όταν αρχίσει να ξημερώνει, αλλά επίσης και σε εμπορικούς δρόμους με πολύ φωτισμό από βιτρίνες, αυτός μπορεί να αυτορυθμίζεται ανάλογα με το επίπεδο του φωτισμού.

Τα πλεονεκτήματα των συστημάτων αυτών είναι τόσα πολλά που αξίζει να μελετηθεί ακόμη και η αντικατάσταση των συστημάτων που υπάρχουν τώρα.

Ένας άλλος απλός και ανέξοδος τρόπος με τον οποίο πειραματίζονται πολλές χώρες και ιδιαίτερα με το φωτισμό σε αυτοκινητόδρομους, είναι η αφαίρεση ενός λαμπτήρα κάθε τρεις.

Αυτήν την εποχή αντιμετωπίζουμε σοβαρότατα προβλήματα με την παροχή ενέργειας και η τιμή του ηλεκτρισμού θα ανέβει. Γι' αυτό είναι πλέον πολύ σημαντικό να εξεταστούν τα πιο πάνω αλλά και άλλα μέτρα που υπάρχουν, όχι μόνο για μείωση της κατανάλωσης, αλλά και για τη σημαντική μείωση των εξόδων που τα μέτρα αυτά προσφέρουν.

Εργασίες για την ανάπλαση τμήματος περιοχής ΤΑΧΤ-ΕΛ-ΚΑΛΕ στη Λευκωσία

Λόγω βελτιωτικών έργων που εκτελούνται σε τμήμα της περιοχής Ταχτ-Ελ-Καλέ, Φάση Α.2, με σκοπό την αναζωογόνηση της παλιάς πόλης, τμήμα της οδού Μίνωος και τμήμα της οδού Έκτορος θα είναι προσωρινά κλειστά για τη διακίνηση τροχοφόρων από την Δευτέρα 22 Αυγούστου. Τα έργα υπολογίζεται να έχουν διάρκεια έξι εβδομάδων περίπου.

Κατά την περίοδο αυτή, οι οδηγοί θα πρέπει να ακολουθούν την πορεία που προτείνεται από τις προειδοποιητικές πινακίδες που θα υπάρχουν, καθώς και την πορεία που θα προτείνεται από τα προειδοποιητικά σήματα εκτροπής.

Κατά την πιο πάνω περίοδο οι μονοδρομήσεις των οδών Αμμοχώστου και Πατρόκλου θα αντιστραφούν.



Για οποιαδήποτε τυχόν πληροφορίες ή διευκρινίσεις, μπορείτε να επικοινωνείτε με τον κ. Σίμο Δρουσιώτη – Αρχιτέκτονα, στο τηλ. 22797556.

Ο Δήμος Λευκωσίας εκφράζει τη λύπη του για τυχόν ταλαιπωρία του κοινού. Τα έργα ανάπλασης θα είναι προς όφελος της Λευκωσίας και των δημοτών της, ιδιαίτερα των κατοίκων της περιοχής.

Το Έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (Ε.Τ.Π.Α.) και τον Κρατικό Προϋπολογισμό για την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, με στόχο την αναζωογόνηση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών στο Δήμο Λευκωσίας.

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΑΦΕΣ ΚΑΙ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΕΣ

- Ένωση Δήμων Κύπρου
Τελ: +357 22 445170
Φαξ: +357 22 677230
e-mail: endecky@cytanet.com.cy
<http://www.ucm.org.cy/>

Γραφείο Βρυξελλών
Τελ: +32 2 213 8110
Φαξ: +32 2 213 8111
e-mail: brussels@ucm.org.cy

- Κυβερνητική Πύλη Διαδικτύου της Κυπριακής Δημοκρατίας
<http://www.cyprus.gov.cy>
- Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Κύπρου στην ΕΕ
Τηλ: +32 2 735 9015 / 2 741 6745
Φαξ: +32 2 735 7948
e-mail: be.cydelegation.eu@mfa.gov.cy
- Συμβούλιο Δήμων και Περιφερειών της Ευρώπης
Τηλ: + 33 1 44 50 59 59
Φαξ: + 33 1 44 50 59 60

Γραφείο Βρυξελλών
Τηλ: + 32 2 511 74 77
Φαξ: + 32 2 511 09 49
E-mail : cemr@ccre.org
<http://www.ccre.org/>

- Κογκρέσο των Τοπικών και Περιφερειακών Αρχών του Συμβουλίου της Ευρώπης
Τηλ: +33 3 88 41 20 00
http://www.coe.int/t/Congress/default_en.asp
- Ευρωπαϊκή Επιτροπή
http://europa.eu/index_el.htm
- Αντιπροσωπεία της Ευρ. Επιτροπής στην Κύπρο
Τηλ: +357 22817770
Φαξ: +357 22768926
e-mail: press-rep-cyprus@cec.eu.int
http://ec.europa.eu/cyprus/index_en.htm

- Επιτροπή των Περιφερειών
Τηλ: + 32 2 282 2211
Φαξ: + 32 2 282 2325
<http://www.cor.europa.eu/>

- Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
<http://www.europarl.europa.eu/>

Γραφεία Κύπρου
Τηλ: +357 22 46 06 94
Φαξ: +357 22 76 77 33
e-mail: epnicosia@europarl.eu.int
<http://www.europarl.cy/>

- Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
<http://eur-lex.europa.eu/el/index.htm>
- Επίσημη Εφημερίδα
<http://eur-lex.europa.eu/JOIndex.do?ihmlang=el>
- Σύνοψη της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας
http://europa.eu/scadplus/scad_el.htm
- Δίκτυο πληροφόρησης για την ΕΕ
http://ec.europa.eu/eurodirect/index_el.htm
- Ιστορικά αρχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
<http://www.iue.it/ECArchives/EN/Index.shtml>
- Το Δελτίο της Ευρωπαϊκής Ένωσης
<http://europa.eu/bulletin/el/welcome.htm>
- Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
<http://curia.eu.int/el/index.htm>
- Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή
http://eesc.europa.eu/index_el.asp
- Ο Ευρωπαίος Διαμεσολαβητής
<http://www.ombudsman.europa.eu/home/el/default.htm>
- ΓΔ Περιφερειακής Πολιτικής
http://ec.europa.eu/comm/regional_policy/index_en.htm
- Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
http://ec.europa.eu/dgs/environment/index_el.htm
- ΓΔ Υγείας και Προστασίας του Καταναλωτή
http://ec.europa.eu/comm/health/index_el.htm
- Ευρωπαϊκά Προγράμματα
http://ec.europa.eu/grants/index_en.htm
- Διδυμοποιήσεις Πόλεων
<http://www.twinning.org/>
- Ενταξιακή πορεία της Τουρκίας
http://ec.europa.eu/enlargement/candidate-countries/turkey/index_en.htm
- Σχέσεις της ΕΕ με την Τουρκοκυπριακή κοινότητα:
http://ec.europa.eu/enlargement/turkish_cypriot_community/index_en.htm

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΝΕΑ

Μηνιαίο Ενημερωτικό Δελτίο της Ένωσης Δήμων Κύπρου

Υπεύθυνος Έκδοσης: Γιάννης Αντωνιάδης
Υπεύθυνος Ύλης: Φάνης Παντελογιάννης

Συνδρομές και Επικοινωνία:

<http://www.ucm.org.cy/>